

Aucun réglageur de jeu automatique (RJA) ne peut compenser pour les défaillances du système de freinage. Le système de freinage doit être en bon état de fonctionnement et bien entretenu. Une course excessive de la bielle de poussée ou des freins trop serrés indiquent un problème avec les composants des freins de base, l'installation du RJA ou le RJA lui-même. La meilleure façon de confirmer si le RJA fonctionne selon les normes est de mesurer la course de la bielle de poussée. Motor Wheel® soutient la recommandation de TMC d'inspecter les performances du RJA et du receptr de frein tous les mois, tous les 8 000 miles ou toutes les 300 heures de fonctionnement, selon la première éventualité. Lors de l'exécution de tout type d'entretien ou d'inspection sur un véhicule, des précautions appropriées doivent être prises pour éviter toute blessure grave. Calez toujours les roues du véhicule et bloquez les freins à ressort pendant toutes les opérations d'inspection et d'entretien.

## 2 CONSEL TECHNIQUE Inspection du réglageur de jeu automatique

On doit ajuster manuellement le RJA seulement lors de son installation et lors du remplacement de la garniture. Le réglage manuel constant du RJA est une pratique dangereuse qui peut réduire la durée de vie des composants internes ou avoir d'autres conséquences plus graves. Le RJA Motor Wheel doit être installé avec la chape et le gabarit Motor Wheel appropriés.

### Mesure de la course de puissance de la bielle de poussée

Mesurez la course de puissance (la différence entre lorsque le frein est libéré et lorsqu'il est complètement appliqué) à une pression d'application de 90 à 100 psi. **(Voir l'image 1)**

La distance doit être inférieure ou égale à la limite de course légale indiquée dans le tableau ci-dessous :

Types de récepteur	Limite de course légale
9, 12	Inférieure ou égale à 1 3/8 po
16, 20, 24	Inférieure ou égale à 1 3/4 po
30	Inférieure ou égale à 2 po
36	Inférieure ou égale à 2 1/4 po
Récepteur à course longue	Limite de course légale
16, 20	Inférieure ou égale à 2 po
24 (3 po MAX)	Inférieure ou égale à 2 1/2 po
30	Inférieure ou égale à 2 1/2 po

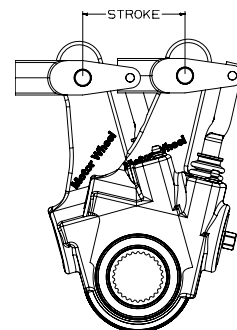


Image 1

### Course libre

La course libre est la distance parcourue par le bras libre pour que les sabots de frein entrent en contact avec le tambour sans pression d'air. Déplacez le bras libre à l'aide d'un petit levier et mesurez la distance parcourue. Cette distance doit être entre 3/8 po et 5/8 po. Si la course libre est supérieure à 5/8 po, vérifiez les composants de frein de base.

Réparez et remplacez au besoin. Si les essais de course de puissance et de course libre confirment le bon fonctionnement du RJA, aucune autre mesure n'est nécessaire. Sinon, passez à la vérification de la configuration du RJA.



Pour en savoir plus sur les réglageurs de jeu automatiques à chape soudée, composez le 1 855 743-3733 ou consultez le [www.motorwheel-intl.com](http://www.motorwheel-intl.com)

## Vérification de la configuration du RJA

1. Si le RJA est équipé du pointeur AutoCheck, le RJA est correctement configuré si la pointe du pointeur se trouve dans la case blanche « HOME » de l'étiquette du RJA lorsque les freins sont complètement relâchés. Si la pointe du pointeur se trouve dans la zone « HOME », passez au test de fonctionnement du RJA. Sinon passez à l'étape 2. **(Voir l'image 2)**
2. Sélectionnez le gabarit d'installation adapté à la taille de la courbe et à l'emplacement des emmanchures.
3. Placez le gabarit d'installation (avec le manchon approprié, si nécessaire) sur la came en S et insérez la goupille de 1/2 po dans la chape.
4. Faites pivoter le gabarit pour engager la goupille de 1/2 pouce.
5. Tournez la chape dans le sens horaire ou antihoraire sur la bielle de poussée jusqu'à ce que les trous de goupille de 1/4 po dans la chape et le gabarit soient alignés et que la goupille de 1/4 po glisse facilement à travers le gabarit et la chape.
6. Le modèle indique maintenant l'angle de montage « A » approprié.
7. Retirez le gabarit et la goupille de 1/2 po. Installez le RJA sur la came en S et tournez l'écrou hexagonal jusqu'à ce que les trous de 1/2 po et 1/4 po s'alignent avec la chape.
8. Installez et fixez les goupilles de chape. Tournez l'écrou hexagonal dans le sens horaire jusqu'à ce que les sabots touchent le tambour.
9. Dévissez l'écrou hexagonal d'un demi-tour dans le sens antihoraire pour terminer le réglage.

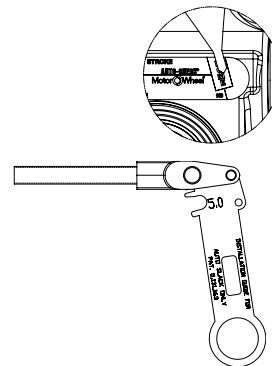


Image 2

## Essai de fonctionnement du RJA

1. Desserrez le réglage du frein (1) en tournant dans le sens antihoraire.
2. Placez une marque sur l'hexagone du dispositif de réglage et le RJA à l'aide d'une craie, d'un marqueur à peinture ou de tout autre dispositif de marquage approprié, comme illustré. **(Voir l'image 3)**
3. Serrez et desserrez complètement les freins, puis observez si l'hexagone de 7/16 po tourne dans le sens horaire. La clé hexagonale de 7/16 po doit tourner par petits incréments dans le sens horaire et s'arrêter lorsque le cycle de réglage du frein est terminé. Appliquez et relâchez les freins jusqu'à ce que l'hexagone de 7/16 po cesse de tourner. Mesurez à nouveau la course de puissance de la bielle de poussée. Si la course de puissance de la bielle de poussée se situe dans la limite maximale de la course légale et que le RJA passe l'essai de course libre et l'essai de fonctionnement du RJA, le RJA fonctionne correctement et aucun autre essai du RJA n'est nécessaire.
4. Si le RJA ne réussit aucun de ces essais, communiquez avec le centre de garantie Motor Wheel® à l'adresse [motorwheelwarranty@motorwheel-intl.com](mailto:motorwheelwarranty@motorwheel-intl.com) pour déposer une réclamation.

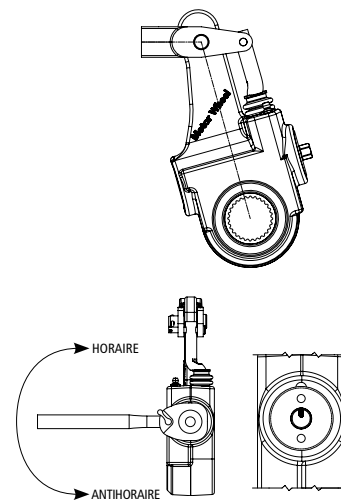


Image 3



## Procédures d'inspection sur le terrain du RJA

**IMPORTANT** Avant d'effectuer toute opération d'entretien sur l'équipement, assurez-vous que celui-ci est garé sur une surface plane et que les roues sont bloquées et ne peuvent pas bouger. Certains des tests ci-dessous impliquent des pièces mobiles et un bruit excessif provenant de la libération d'air. Maintenez une distance de sécurité avec les composants en mouvement et portez un équipement de protection individuelle approprié.

### ÉTAPE 1. Remplacement de l'espacement des emmanchures RJA

La plupart des supports de fixation des chambres à air utilisent la configuration de montage illustrée à l'IMAGE 4. Veillez à ce que l'espacement des bras du RJA de remplacement corresponde à l'équipement d'origine spécifié par le fabricant. Montez la récepteur de frein à l'aide des trous correspondant à la longueur du régleur de jeu. **(Voir l'image 4)**

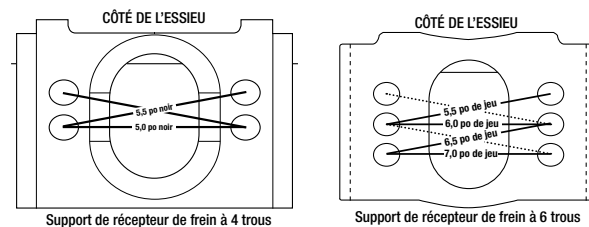


Image 4

### ÉTAPE 2. Vérification de l'installation

Utilisez une jauge d'épaisseur pour vérifier qu'il y a un jeu minimum de 0,005 po entre les rondelles de came en S et le RJA. Assurez-vous que les rondelles centrent le RJA par rapport à la récepteur de frein et qu'il y a un espace suffisant entre le RJA et les autres composants. **(Voir l'image 5)**

Un dégagement insuffisant empêche le réglage de le RJA et son bon fonctionnement. Vérifiez si les rondelles de came en S sont dilatées à cause de la rouille. Retirez les rondelles nécessaires pour obtenir un jeu minimal.



Image 5

### ÉTAPE 3. Vérifiez l'installation/la configuration du RJA

Si le véhicule est équipé du système AutoCheck, l'extrémité du pointeur AutoCheck doit se trouver dans la position « HOME » lorsque les freins sont complètement desserrés. **(Voir l'image 6)**

Si la pointe du pointeur n'est pas à l'emplacement « HOME », utilisez le gabarit d'installation Motor Wheel® approprié pour bien installer le RJA. **(Voir l'image 7)**



Image 6



Image 7



## ÉTAPE 4. Vérification de la course libre

La course libre doit être comprise entre 3/8 et 5/8 po. Si elle est inférieure à 3/8 po, vérifiez la configuration et le pré-réglage du RJA. Si elle est supérieure à 5/8 po, vérifiez l'usure des goupilles à chape, des trous de goupilles à chape et des bagues d'emmanchement, le grippage ou le desserrage des comes en S, la faiblesse ou la rupture du ressort de rappel de la récepteur de frein, le grippage de la bielle de poussée sur le boîtier, l'absence d'échappement d'air, la rupture ou la faiblesse des ressorts de rappel des sabots ou le RJA. **(Voir l'image 8)**



Image 8

## ÉTAPE 5. Vérifiez la course de puissance à 90 à 100 psi

La pression d'air d'atelier doit être réglée entre 90 et 100 lb/po<sup>2</sup> lors des essais de la course de puissance du RJA. La pression d'air des camions doit être réduite à 90-100 psi. Maximum de 2,0 po pour les chambres de type 30. Maximum de 2,5 po pour les récepteurs à longue course de type 30. Les chambres à course standard ont des orifices ronds. Les récepteurs à longue course ont soit : des orifices carrés, une étiquette trapézoïdale d'identification, ou des marquages sur le récepteur ou la bande de serrage indiquant un récepteur à longue course. **(Voir l'image 9)**



Image 9

## ÉTAPE 6. Vérifiez le fonctionnement du RJA

Dévissez le réglage du RJA en tournant la vis hexagonale de 7/16 po (1) dans le antihoraire. Placez un repère sur la vis hexagonale et l'embout ou placez l'outil de coupe sur la vis hexagonale de 7/16 po. Appliquez et relâchez complètement les freins 10 à 15 fois en utilisant une pression d'air de 50 à 100 psi et vérifiez la rotation de la vis hexagonale dans le sens horaire. Si la vis hexagonale ne tourne pas, remplacez le RJA. Vérifiez à nouveau que la course de puissance du RJA est inférieure à la limite de course maximale après que le RJA cesse d'effectuer des ajustements. (Peut prendre plus de 15 cycles d'actionnement.) **(Voir l'image 10)**

Si le RJA ne réussit pas l'essai de fonctionnement ou si la course de puissance est supérieure à la limite maximale (2 po pour un récepteur de type 30) après vérification de l'installation adéquate du RJA, le RJA doit être retiré et retourné à Motor Wheel® pour considération de garantie.



Image 10

*La performance effective du produit dépend de la configuration et des conditions de service du véhicule, de l'entretien du véhicule et d'autres facteurs.*

*L'utilisation doit être conforme aux spécifications applicables de Motor Wheel et du constructeur du véhicule concerné.*

*Pour en savoir plus sur les spécifications, les utilisations et les capacités ou pour obtenir les instructions d'utilisation, de réparation et d'entretien, communiquez avec Motor Wheel.*

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec Motor Wheel au 1 855-RIDERED(743-3733).

Motor Wheel

MOTOR WHEEL  
2660 Sydney St.  
Chattanooga, TN 37408 USA  
1 855 743-3733

www.motorwheel-intl.com

MWT002 Rév. A 05-26 Motor Wheel est une marque d'Hendrickson

© 2026 Motor Wheel, LLC. Tous droits réservés. Les marques de commerce qui figurent dans ce document appartiennent à Motor Wheel, LLC, ou à l'une de ses filiales, dans un ou plusieurs pays, à l'exception de International, Freightliner, Mack, Volvo, Haldex, Meritor, Gunitite et Bendix qui appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Les données contenues dans la présente documentation étaient exactes au moment de la publication. Il se peut que des modifications ne figurant pas ici aient été apportées au produit après la date d'inscription du droit d'auteur.

Imprimé aux États-Unis