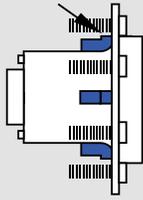




PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN DEL TAMBOR DE FRENO

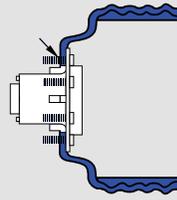
Ubique una pestaña de alineación de la maza en la posición de las doce en punto.

1



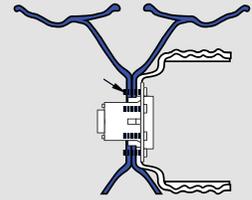
Antes de montar las ruedas, asegúrese de que el tambor esté colocado correctamente en el escalón elevado de la pestaña de alineación.

2



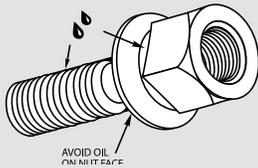
Con las ruedas en posición perpendicular con la maza, monte las ruedas interna y externa lo más atrás posible en la pestaña de alineación. Asegúrese de que ambos pivotes de las llantas estén accesibles.

3



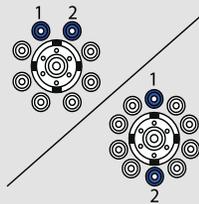
Aplique dos gotas de aceite en las roscas delanteras de los birlos y entre el cuerpo de la tuerca y la brida. Evite que entre aceite en la cara de la tuerca, las ruedas o el tambor de freno.

4



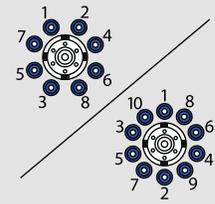
Apriete con los dedos las tuercas en las dos posiciones superiores en una rueda de 8 orificios; las posiciones superior e inferior en una rueda de 10 agujeros. Coloque las tuercas restantes con los dedos. Luego apriete ligeramente todas las tuercas a 50 pies-libras siguiendo la secuencia que se muestra en el paso 6.

5



Complete el procedimiento apretando todas las tuercas en la secuencia que se muestra a un torque recomendado de 450-500 pies-libras. Después de la instalación, gire las ruedas para asegurarse de que el tambor permanezca completamente asentado contra la cara de la maza.

6



IMPORTANTE

Las partes de los extremos del eje se "asientan" durante la operación normal del vehículo. Por lo tanto, se recomienda repetir el procedimiento de apriete después de 50 a 100 millas de operación, después de cada cambio de llanta o siempre que se quiten las tuercas. Apriete a un torque de 450-500 pies-libras. Revise la salida de torque de los torquímetros con frecuencia. Los torquímetros deben calibrarse periódicamente. Registre las fechas de calibración.