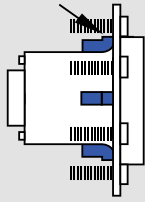




## MÉTHODES DE POSE DES FREINS À TAMBOUR

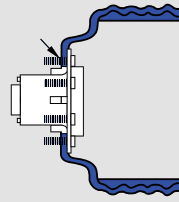
Positionnez un des taquets de guidage du moyeu au point le plus haut « 12 heures ».

1



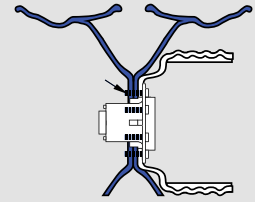
Avant de monter les roues, assurez-vous que le tambour est correctement positionné sur la partie étagée du taquet de guidage.

2



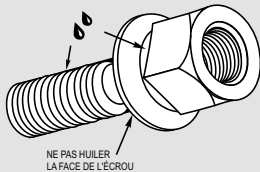
Les roues étant d'équerre avec le moyeu, montez la roue interne et la roue externe aussi loin que possible sur le taquet de guidage. Assurez-vous que les deux valves sont accessibles.

3



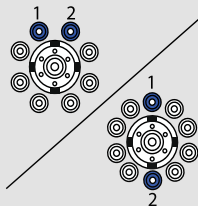
Appliquez deux gouttes d'huile sur le filetage des goujons et entre le corps de l'écrou et l'embase. Évitez de mettre de l'huile sur la face de l'écrou, les roues et le tambour de frein.

4



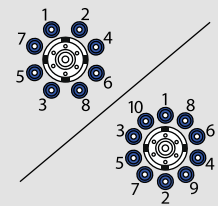
Serrez à la main les deux écrous des positions supérieures d'une jante à 8 trous et des positions, supérieure et inférieure, d'une jante à 10 trous. Serrez à la main les écrous restants. Ensuite, serrez tous les écrous à 50 lb-pi en suivant la séquence illustrée à l'étape 6.

5



Terminez la pose en serrant tous les écrous selon la séquence illustrée et le serrage recommandé de 450-500 lb-pi. Après l'installation, faites tourner les roues pour vous assurer que le tambour reste bien assis contre la face du moyeu.

6



### IMPORTANT

Les pièces d'extrémité d'essieu « se logent à fond » lors de l'utilisation normale du véhicule. Par conséquent, il est recommandé de refaire le serrage après 50 à 100 miles d'utilisation, après chaque changement de pneu ou chaque fois que des écrous sont enlevés. Serrez au couple de 450-500 lb-pi. Vérifiez fréquemment le couple de serrage des clés à chocs. Les clés à chocs doivent être étalonnées régulièrement. Enregistrez les dates d'étalonnage.