

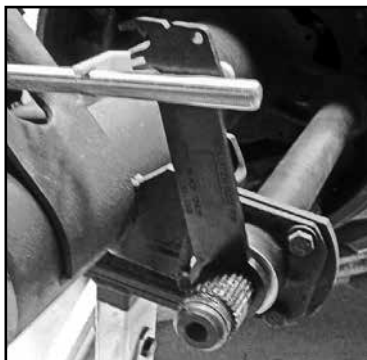
- 1 **ADVERTISSEMENT:** Si le véhicule est équipé de freins à ressort, s'assurer que le frein est en cage. Si le frein n'est pas en cage, la tige de poussée va être coupée trop courte.



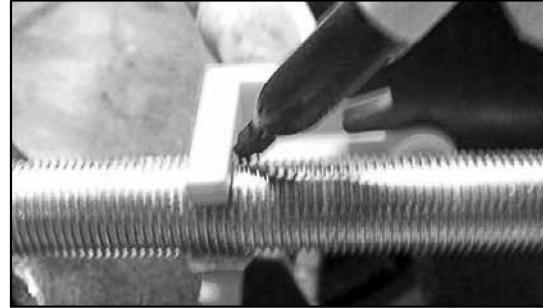
- 2 Insérer la cage jaune dans la jauge d'installation pour longueur de bras de l'ABA qui se fait installer.



- 3 Installer la jauge d'installation sur l'arbre à came et positionner le cran dans la jauge jaune sur la tige de poussée. S'assurer que la jauge est parallèle et centrée sur la tige de poussée.



- 4 La tige de poussée devrait être parallèle à la jauge jaune, et non PAS dans un angle. Si elle est dans un angle, la longueur du bras ou le montage de la chambre sont incorrects. Marquer la tige de poussée sur le devant de la jauge jaune.



- 5 Retirer la jauge et le guide d'installation du levier automatique. Couper la tige de poussée de façon perpendiculaire à l'endroit où se trouve la marque.



- 6 La tige de poussée devrait avoir été coupée de la bonne longueur. Suivre les instructions d'installation du levier automatique en utilisant le guide d'installation du levier automatique. La cage du frein à ressort peut maintenant être enlevée.



*Actual product performance may vary depending upon vehicle configuration, operation, service and other factors.
 All applications must comply with applicable specifications from Motor Wheel and the respective vehicle manufacturer.
 Contact Motor Wheel for additional details regarding specifications, applications, capacities, and operation, service and maintenance instructions.*

Contact Motor Wheel at **855.743.3733** for additional information.