

PREVIO A LA INSTALACIÓN

- A. Trabe las ruedas del vehículo (Bloquee todas las ruedas para prevenir que el vehículo se mueva y provoque lesiones).
- B. Cheque todas las partes del sistema de frenos. Los Ajustadores de Frenos no pueden compensar los problemas del sistema de frenos. Reemplace cualquier parte gastada: buje de gavlán, pasadores, rodillos y zapatas, o resortes de retorno rotos.
- C. Enjale completamente el resorte de freno siguiendo los procedimientos recomendados por el fabricante.

PRECAUCIÓN: Algunos componentes mecánicos de sujeción no enjaulan completamente el resorte de freno. Motor Wheel Crewson recomienda usar aire a 90 - 100 psi para enjaular completamente el resorte de freno.

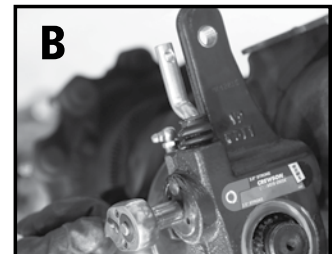
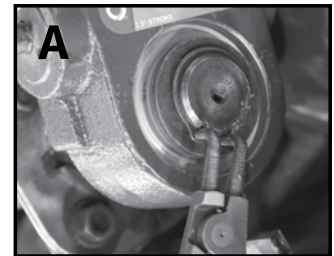
INSTALACIÓN DEL AJUSTADOR AUTOMÁTICO DE FRENOS (AAF)

Estas Instrucciones de Instalación son para cámaras de aire con horquillas soldadas que tienen una distancia entre centro de pernos de 1.3".

ADVERTENCIA: No instale este AAF en la aplicación estándar de horquilla Motor Wheel de 1.38". Esto ocasionará daño y funcionará incorrectamente.

Cuando instale el AAF Motor Wheel Crewson en una cámara con la horquilla soldada, es innecesario un escantillón de instalación. El ángulo apropiado de montaje ha sido diseñado en el producto.

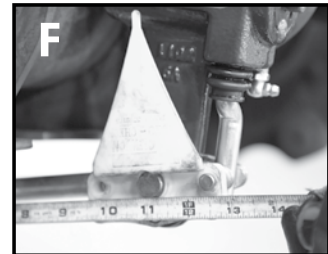
1. Remueva el ajustador de frenos existente. Conserve los accesorios existentes de montaje. (VEA LA FOTO A.)
2. Antes de instalar el AAF, Aplique compuesto anti-aferrante en las estrías del gavlán. Instale el AAF en el gavlán usando los accesorios originales de montaje. Calce apropiadamente el AAF. Coloque tantas rondanas como se necesite en el extremo del gavlán en la parte externa de AAF. Coloque nuevamente el clip de retención. (VEA LA FOTO B.)
3. Use una llave de 7/16", para rotar manualmente la flecha del ajustador en sentido horario hasta que los barrenos del brazo del AAF estén alineados con los barrenos de la horquilla.
4. Si su ajustador está equipado con un indicador de recorrido AUTO-CHECK®, haga lo siguiente:
 - A. Inserte el perno de la horquilla de 1/2" en el barreno del puntero del AUTO-CHECK. Adegúrese de usar el juego correcto de barrenos en el puntero para el AAF que está instalando. La cabeza del perno de la horquilla debe verse al frente del AUTO-CHECK. (VEA LA FOTO C.)
 - B. El AUTO-CHECK es ambidiestro y puede instalarse indistintamente en el lado izquierdo o en el derecho del AAF. El AUTO-CHECK está diseñado para mostrarse al centro del vehículo.
 - C. Ahora inserte el perno de la horquilla de 1/4" con el puntero del AUTO-CHECK hacia la horquilla e instale las chavetas.
5. Si su ajustador no está equipado con el AUTO-CHECK, simplemente instale los pernos.
6. Usa la llave de 7/16" para rotar manualmente el ajustador en sentido horario hasta que las balatas contacten al tambor. Ahora regrese 1/2 vuelta girando en sentido anti-horario para dejar un clario (VEA LA FOTO D.)





ADVERTENCIA: Si aplica los frenos antes de este paso, dañará el AAF.

7. Libere el resorte de freno.
8. Eleve la presión del aire del vehículo a 90 psi como mínimo.
9. Aplique completamente los frenos y libérelos, para checar el claro adecuado a todos los componentes adyacentes.
10. El puntero del AUTO-CHECK® señalará ahora la parte "home" en la carcasa. **(VEA LA FOTO E.)**
 - Si no señala la posición home, asegúrese completamente enjaulado durante la instalación. Cheque también si una posible interferencia o algo pegado impida la completa retracción de la varilla de la cámara de frenos.
11. Mida la distancia desde la cámara de aire al centro del perno de 1/2". Aplique varias veces los freno hasta que el manómetro indique de 90 - 100 psi en el tanque de reserva entonces aplique completamente el freno y mida nuevamente la distancia al pasador de 1/2". **(VEA LA FOTO F.)**
12. El recorrido (la diferencia entre estas dos mediciones) debe ser menor a aquella indicada en la tabla adjunta. **(VEA LA FOTO G.)**



CARRERA ESTÁNDAR		CARRERA LARGA	
TAMAÑO DE CÁMARA	CARRERA DE AJUSTADOR	TAMAÑO DE CÁMARA	CARRERA DE AJUSTADOR
6	1-1/4 o menor	16	2 o menor
9	1-3/8 o menor	20	2 o menor
12	1-3/8 o menor	24	2 o menor
16	1-3/4 o menor	(menos de 3" carrera máx.)	2 o menor
20	1-3/4 o menor	24	2-1/2 o menor
24	1-3/4 o menor	(versión de 3" carrera máx.)	2-1/2 o menor
30	2 o menor	30	2-1/2 o menor
36	2-1/4 o menor		

ADVERTENCIA

El recorrido excesivo de la varillade empuje o el corrido ajustado de los grenos indican que hay un problema con los componentes del sistema de frenos, la instalación del AAF, O el AAF. El modo apropiado de checar un AAF para saber si está trabajando dentro de especificaciones es medir el recorrido de la varilla de empuje. La única ocasión en que el AAF debe ser ajustado manualmente es durante su instalación o en el reembalatado. El ajuste manual constante del AAF es una práctica peligrosa y puede conducir a una reducción en la vida de los componentes internos, o tener otras consecuencias más serias.

MANTENIMIENTO

El AAF debe engrasarse cada 6 meses o cada 80,000 km usando una grasa de calidad NLGI #2 Moly EP Multipropósito como parte de un calendario de mantenimiento regular al equipo.

*Actual product performance may vary depending upon vehicle configuration, operation, service and other factors.
All applications must comply with applicable specifications from Motor Wheel and the respective vehicle manufacturer.
Contact Motor Wheel for additional details regarding specifications, applications, capacities, and operation, service and maintenance instructions.*

Contact Motor Wheel at 855.743.3733 for additional information.



MOTOR WHEEL
2660 Sydney St.
Chattanooga, TN 37408 USA
855.743.3733

www.motorwheel-intl.com