

Procedimientos de instalación de matraca automática de frenos con horquilla soldada

LIT NO: MW015SP

FECHA: Mayo 2023 REV: B

ANTES DE LA INSTALACIÓN

- A. Bloqueé las ruedas del vehículo (Bloqueé todas las ruedas para evitar que el vehículo ruede y evitar lesiones).
- **B.** Verifique toda la base de los frenos. Las matracas de los frenos no pueden compensar los problemas con la base de los frenos. Reemplace los bujes de leva, los pasadores, rodillos y zapatas de freno desgastados o los resortes de retorno rotos.
- C. Bloqueé completamente el freno de resorte siguiendo los procedimientos recomendados por el fabricante.

PRECAUCIÓN: Algunos dispositivos de bloqueo mecánico no bloquean completamente el freno de resorte. Motor Wheel® recomienda usar aire a 90 – 100 psi para bloquear completamente el resorte del freno.

INSTALACIÓN DE MATRACA AUTOMÁTICA DE FRENOS

Estas instrucciones de instalación son para cámaras de aire con horquillas soldadas con una distancia entre centros de pernos de 1,3".

ADVERTENCIA: No instale esta matraca automática de frenos en aplicaciones de horquilla estándar de 1,38" de Motor Wheel. Se producirán daños y no funcionará correctamente.

Al instalar la Motor Wheel en la cámara con una horquilla soldada, no es necesario un escantillón de instalación. El ángulo de montaje adecuado ha sido diseñado en el producto.

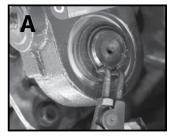
- Retire la matraca de frenos y la horquilla existentes. Conserve la tornillería de montaje existente. No retire la tuerca de seguridad de la horquilla. (VER FOTO A.)
- 2. Antes de instalar la matraca, aplique compuesto antiaferrante en las estrías de la leva-S. Instale la matraca en el árbol de levas utilizando la tornillería de montaje original. Calce adecuadamente la matraca. Coloque otras rondanas según sea necesario en el extremo del árbol de levas en el exterior de la matraca. Vuelva a colocar el clip de retención. (VER FOTO B.)
- 3. Utilice una llave de 7/16", gire manualmente la flecha de la matraca en sentido de las manecillas del reloj hasta que los orificios del brazo de la matraca se alineen con los orificios de la horquilla.
- **4.** Si su matraca está equipada con el indicador de carrera AUTO-CHECK®, haga lo siguiente:
 - A. Inserte el perno de horquilla de 1/2" en el orificio del puntero AUTO-CHECK. Asegúrese de utilizar el conjunto correcto de orificios en el puntero para la matraca automática que está instalando. La cabeza de la horquilla debe orientarse hacia la parte delantera del AUTO-CHECK. (VER FOTO C.)
 - **B.** El puntero AUTO-CHECK no tiene lado y se puede instalar en el lado derecho o izquierdo de la matraca automática de frenos. El puntero AUTO-CHECK está diseñado para orientarse hacia el centro del vehículo.
 - C. Ahora inserte el perno de horquilla de 1/4" con el puntero AUTO-CHECK en la horquilla e instale sus chavetas.

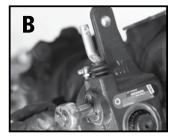
ADVERTENCIA: No saque la horquilla de la cámara para instalar los pernos; esto puede resultar en una reducción de la carrera de la cámara disponible.

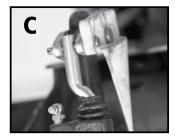
- 5. Si su matraca no está equipada con AUTO-CHECK, simplemente instale los pernos
- **6.** Use una llave de 7/16", gire manualmente la matraca en el sentido de las mancecillas del reloj hasta que las pastas de freno entren en contacto con el tambor. Ahora retroceda 1/2 vuelta en contra de las manecillas del reloj para establecer el espacio libre. (**VER FOTO D**.)

ADVERTENCIA: Si aplica los frenos antes de este paso, causará daños a la matraca automática de frenos.

(Continua en la siguiente pagina)











Procedimientos de instalación de la matraca automática de frenos

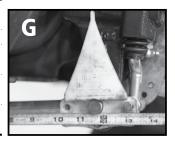


- 7. Desbloqueé el freno de resorte.
- Aumente la presión de aire del vehículo a 90 psi mínimo. 8.
- 9 Aplique y suelte completamente los frenos varias veces para verificar que haya espacio suficiente para todos los componentes adyacentes.
- 10. El puntero AUTO-CHECK® ahora apuntará a la ubicación "home" en la carcasa. (VER FOTO E.)
 - Si no apunta a la posición home, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente colocado durante la instalación. También verifique si hay interferencias que permitan la retracción completa de la varilla de empuje de la cámara.
- 11. Mida la distancia desde la cámara de aire hasta el centro del perno de 1/2". Aplique los frenos hasta que el indicador del depósito de aire indique 90 - 100 psi, luego aplique completamente los frenos y vuelva a medir la distancia hasta el perno de 1/2". (VER FOTO F.)
- 12. La carrera (diferencia de estas dos medidas) debe ser menor que los de la tabla a continuación. (VER FOTO G.)





CARRERA ESTÁNDAR		CARRERA LARGA	
TAMAÑO DE CÁMARA	CARRERA DE MATRACA	TAMAÑO DE CÁMARA	CARRERA DE MATRACA
6	1-1/4 o menor	16	2 o menor
9	1-3/8 o menor	20	2 o menor
12	1-3/8 o menor	24 (menos de 3" carrera máx.)	2 o menor
16	1-3/4 o menor		
20	1-3/4 o menor	24 (versión de 3" carrera máx.)	2-1/2 o menor
24	1-3/4 o menor		
30	2 o menor	30	2-1/2 o menor
36	2-1/4 o menor		



ADVERTENCIA

La carrera excesiva de la varilla de empuje o los frenos de manejo apretados indican que hay un problema con los componentes base del freno, la instalación de la matraca automática de freno o la matraca automática de freno. La forma correcta de verificar una matraca automática para ver si funciona dentro de las especificaciones es medir la carrera de la varilla de empuie. El único momento en que la matraca automática debe ajustarse manualmente es durante la instalación o al volver a colocarla. El ajuste manual constante de la matraca automática de freno es una práctica peligrosa y puede conducir a una reducción de la vida útil interna de los componentes o tener otras consecuencias más graves.

MANTENIMIENTO

La matraca automática de freno debe engrasarse cada 6 meses o 50,000 millas usando una grasa multiuso NLGI #2 Moly EP de calidad como parte del programa regular de mantenimiento del equipo.

El desempeño real del producto puede variar según la configuración, el funcionamiento, el servicio y otros factores del vehículo. Todas las aplicaciones deben cumplir con las especificaciones aplicables de Motor Wheel y el fabricante del vehículo respectivo. Comuníquese con Motor Wheel para obtener detalles adicionales sobre especificaciones, aplicaciones, capacidades e instrucciones de operación, servicio y mantenimiento.

Comuníquese con Motor Wheel al (442) 296.3600 para obtener información adicional.



2660 Sidney St. Chattanooga, TN 37408 USA

HENDRICKSON MEXICANA

Circuito El Marqués Sur #29 Parque Industrial El Marqués Pob. El Colorado, Municipio El Margués. Querétaro, México C.P. 76246+52 (442) 296 3600 • Fax +52 (442) 296 3601