

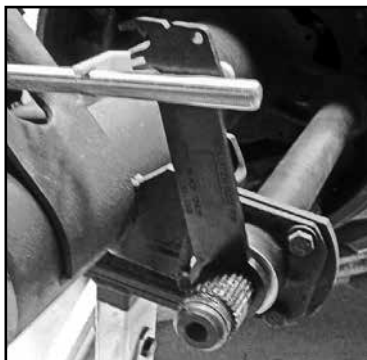
- 1 **ADVERTENCIA:** Si el vehículo está equipado con frenos de resorte, asegúrese que el freno esté enjaulado (resorte comprimido). Si el freno no está enjaulado la varilla de empuje quedará muy corta.



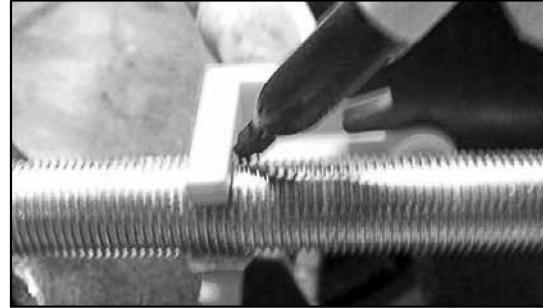
- 2 Inserte el indicador amarillo dentro del calibrador de instalación (negro), de acuerdo a la longitud del brazo del Ajustador Automático de Frenos (ABA) que va a ser instalado.



- 3 Instale el calibrador de instalación sobre la Leva en S (Gavilán) y posicione la ranura del indicador amarillo en la varilla de empuje. Asegúrese que el indicador esté paralelo y centrado con la varilla de empuje.



- 4 La varilla de empuje debe estar recta y no torcida. Si está torcida o en ángulo, la longitud del brazo o cámara serán incorrectos. Marque la varilla de empuje al frente del indicador amarillo.



- 5 Retire el calibrador y el indicador. Corte la varilla de empuje perpendicularmente en la marca.



- 6 Siga las instrucciones del ABA utilizando el calibrador de instalación. La varilla de empuje se debe cortar de la longitud adecuada. Libere el freno de resorte.



*Actual product performance may vary depending upon vehicle configuration, operation, service and other factors.
 All applications must comply with applicable specifications from Motor Wheel and the respective vehicle manufacturer.
 Contact Motor Wheel for additional details regarding specifications, applications, capacities, and operation, service and maintenance instructions.*

Contact Motor Wheel at **855.743.3733** for additional information.