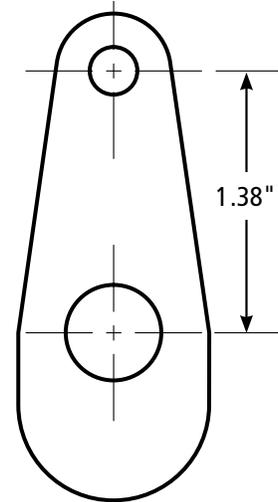


Antes de la instalación

1. Calzar las ruedas del vehículo (bloquee todas las ruedas para evitar que el vehículo ruede y evitar lesiones).
2. Revise todos los frenos de cimentación. Los ajustadores de frenos no pueden compensar los problemas con la cimentación frenos. Reemplace los bujes de leva, los pasadores, los rodillos y las zapatas de freno desgastados, o los resortes de retorno rotos.
3. Coloque completamente el freno de resorte siguiendo los procedimientos recomendados por el fabricante.
4. **PRECAUCIÓN:** Algunos dispositivos de jaula mecánica no enjaulan completamente el freno de resorte. Motor Wheel® recomienda usar aire a 90 – 100 psi para enjaular completamente el resorte del freno.



INSTALACIÓN ABA

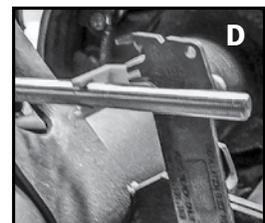
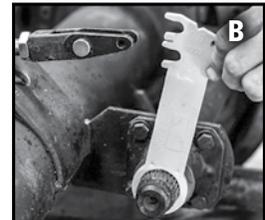
(Para instalaciones que utilizan una horquilla soldada con un espaciado entre pasadores de horquilla de 1.30", comience en el Paso 6)

1. Retire el ajustador de frenos y la horquilla existentes. Conserve el hardware de montaje existente. No retire la contratuerca de horquilla.
2. Enrosque la horquilla de la rueda del motor en la varilla de empuje e instale el pasador de horquilla de 1/2" en la horquilla. No apriete la contratuerca. (VER FOTO A)

NOTA: No utilice la horquilla vieja ni la horquilla de un competidor. Para garantizar una configuración adecuada, debe utilizar la nueva horquilla y la plantilla de la rueda del motor proporcionadas en el kit.

3. Deslice la plantilla de instalación sobre la ranura de la leva en S, gire la plantilla en la horquilla hasta que la ranura apropiada encaje totalmente en el pasador de horquilla de 1/2". (VER FOTO B)
4. Una vez que la plantilla se haya colocado en su lugar, instale el pasador de horquilla de 1/4". Si el pasador de horquilla de 1/4" no se desliza libremente en la horquilla y la plantilla, retire la plantilla de la horquilla. Siga estas instrucciones: (VER FOTO C)
 - Si el orificio de la plantilla de 1/4" se encuentra debajo del orificio de la horquilla de 1/4", gire la horquilla CW hasta que los orificios se alineen.
 - Si el orificio de la plantilla de 1/4" se asienta sobre el orificio de la horquilla de 1/4", gire la horquilla CCW hasta que los orificios se alineen.
 - Si las roscas de la varilla de empuje se extienden a través de la horquilla más de 1/16", retire la horquilla y corte la varilla a la medida.
 - Se requiere un mínimo de 1/2" de acoplamiento de la varilla de empuje en el cuerpo de la horquilla. Si este no es el caso, instale una nueva varilla de empuje y corte la varilla a la medida, o use una horquilla extendida de la rueda del motor.
 - Al instalar una nueva cámara o varilla de empuje, utilice la herramienta de varilla de empuje de Motor Wheel
 - (Parte # MC8530S), para cortar con precisión la varilla de empuje a la longitud correcta. (VER FOTO D)
 - Retire la plantilla y los dos pasadores de horquilla.
5. Apriete la contratuerca a un par mínimo de 50 ft-lb.

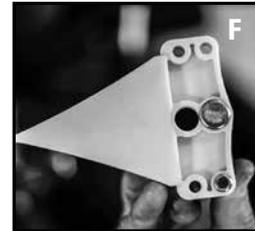
Threaded Clevis Pin Spacing





INSTALE EL ABA EN LA S-CAM

6. Aplique antiadherente en las estrías de la leva en S. Instale el ABA en la leva en S junto con la(s) arandela(s) de leva en S apropiada(s) a cada lado del ABA para que el ABA esté centrado en la varilla de empuje de la cámara de aire y, por lo tanto, en la La holgura final del ABA es de un mínimo de 0,005" después de instalar el anillo elástico. Instale el anillo elástico. (VER FOTO E)
7. Use una llave de 7/16", gire manualmente el eje de ajuste CW hasta que los orificios del brazo ABA se alineen con los orificios de la horquilla.
8. Si su ajustador está equipado con el indicador de carrera AUTO-CHECK, haga lo siguiente:
 - A. Inserte el pasador de horquilla de 1/2" en el orificio del puntero AUTO-CHECK. Asegúrese de utilizar el conjunto correcto de orificios en el puntero para el ABA que está instalando. La cabeza de la horquilla debe mirar hacia la parte delantera de "Auto-Check". (VER FOTO F)
 - B. El puntero AUTO-CHECK no se puede utilizar y se puede instalar en el lado derecho o izquierdo del ABA. El puntero AUTO-CHECK está diseñado para mirar hacia el centro del vehículo.
 - C. Ahora inserte el pasador de horquilla de 1/4" con el puntero AUTO-CHECK en la horquilla e instale sus pasadores de chaveta.
9. Si su ajustador no está equipado con AUTO-CHECK, simplemente instale los pasadores.
10. Use una llave de 7/16", gire manualmente el ajustador CW hasta que los forros de freno entren en contacto con el tambor. Ahora retroceda 1/2 vuelta CCW para establecer el espacio libre. (VER FOTO G)
ADVERTENCIA: Si aplica los frenos antes de este paso, causará daños al ABA.
11. Desensajular el freno de resorte.
12. Aumente la presión de aire del vehículo a 90-100 psi.
13. El puntero AUTO-CHECK ahora apuntará a la ubicación HOME en la carcasa. (VER FOTO H)
 - Si no apunta a la posición HOME, retire el ABA y vuelva a instalarlo (consulte la página 1 # 3).
14. Mida la distancia desde la cámara de aire hasta el centro del pasador de 1/2". Aplique completamente los frenos con una presión de aire de 90-100 psi y vuelva a medir la distancia hasta el pasador de 1/2". (VER FOTO I)
15. El trazo (diferencia de estas dos medidas) debe ser menor que los de la tabla a continuación. (VER FOTO J)
16. Aplique y suelte completamente los frenos varias veces para verificar que haya suficiente espacio libre para todos los componentes adyacentes.



Mantenimiento

El ABA debe engrasarse cada 6 meses o 50,000 millas con una grasa multiusos NLGI # 2 Moly EP de calidad como parte de el programa regular de mantenimiento del equipo. Consulte el Consejo técnico # 1 (MWT001) de la rueda del motor para obtener instrucciones de mantenimiento más detalladas.

CARRERA ESTÁNDAR		CARRERA LARGA	
TAMAÑO DE CÁMARA	CARRERA DE AJUSTADOR	TAMAÑO DE CÁMARA	CARRERA DE AJUSTADOR
6	1-1/4 o menor	16	2 o menor
9	1-3/8 o menor	20	2 o menor
12	1-3/8 o menor	24	2 o menor
16	1-3/4 o menor	(menos de 3" carrera máx.)	2 o menor
20	1-3/4 o menor	24	2-1/2 o menor
24	1-3/4 o menor	(versión de 3" carrera máx)	2-1/2 o menor
30	2 o menor	30	2-1/2 o menor
36	2-1/4 o menor		

ADVERTENCIA

La carrera excesiva de la varilla de empuje o los frenos de funcionamiento apretados indican que hay un problema con los componentes del freno de cimentación, la instalación del ABA o el ABA. La forma correcta de verificar un ABA para ver si funciona dentro de las especificaciones es medir la carrera de la varilla de empuje. El único momento en que el ABA debe

Actual product performance may vary depending upon vehicle configuration, operation, service and other factors. All applications must comply with applicable specifications from Motor Wheel and the respective vehicle manufacturer. Contact Motor Wheel for additional details regarding specifications, applications, capacities, and operation, service and maintenance instructions.

Contact Motor Wheel at **855.743.3733** for additional information.



MOTOR WHEEL
2660 Sydney St.
Chattanooga, TN 37408 USA
855.743.3733

www.motorwheel-intl.com

MW007SP Rev C 06-24 Motor Wheel is a brand of Hendrickson

© 2021 – 2024 Motor Wheel, LLC. All Rights Reserved. All trademarks shown are owned by Motor Wheel, LLC, or one of its affiliates, in one or more countries.

Information contained in this literature was accurate at the time of publication. Product changes may have been made after the copyright date that are not reflected.

Printed in United States of America