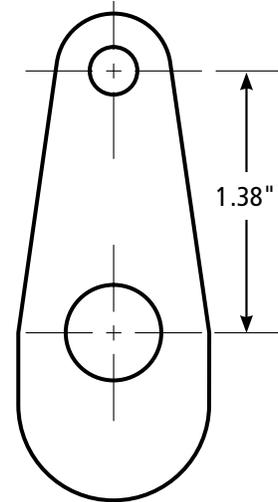


### Avant l'installation

1. Caler les roues du véhicule (bloquer toutes les roues pour empêcher le véhicule de rouler et éviter les blessures).
2. Vérifiez tous les blocs de freinage. Les régleurs de frein ne peuvent pas compenser les problèmes de bloc de freinage. Remplacez les bagues de came, les goupilles, les rouleaux et les mâchoires de frein usés, ou les ressorts de rappel cassés.
3. Mettez complètement en cage le frein à ressort en suivant les procédures recommandées par le fabricant.
4. **PRUDENCE:** Certains dispositifs de cage mécanique ne mettent pas complètement en cage le frein à ressort. Motor Wheel® recommande d'utiliser des pressions d'air entre 90 - 100 psi pour mettre complètement en cage le ressort de frein.



Threaded Clevis Pin Spacing

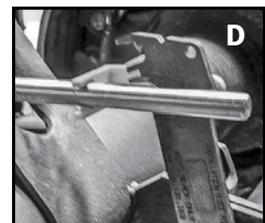
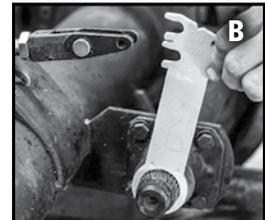
### INSTALLATION D'ABA

(Pour les installations utilisant une chape soudée avec un espacement des goupilles de chape de 1,30", commencez à l'étape 6)

1. Retirez le dispositif de réglage des freins et la chape existants. Conservez le matériel de montage existant. Ne retirez pas le contre-écrou de chape.
2. Vissez la chape de la roue du moteur sur la tige de poussée et installez l'axe de chape de 1/2" dans la chape. Ne serrez pas le contre-écrou. (VOIR LA PHOTO A)

**REMARQUE :** N'utilisez pas l'ancienne chape ou la chape d'un concurrent. Afin de garantir une bonne installation, vous devez utiliser la nouvelle chape et le gabarit de Motor Wheel fournis dans le kit.

3. Faites glisser le gabarit d'installation sur la cannelure de la came en S, faites pivoter le gabarit dans la chape jusqu'à ce que la fente appropriée s'engage totalement dans la goupille de chape de 1/2". (VOIR LA PHOTO B)
4. Une fois le gabarit mis en place, installez la goupille de chape de 1/4". Si la goupille de chape de 1/4" ne glisse pas librement dans la chape et le gabarit, retirez le gabarit de la chape. Suivez ces instructions : (VOIR LA PHOTO C)
  - Si le trou du gabarit de 1/4" se trouve sous le trou de chape de 1/4", faites pivoter la chape à sens horaire jusqu'à ce que les trous s'alignent.
  - Si le trou du gabarit de 1/4" se trouve au-dessus du trou de chape de 1/4", faites pivoter la chape à sens anti-horaire jusqu'à ce que les trous s'alignent.
  - Si les filets de la tige de poussée s'étendent à travers la chape de plus de 1/16", retirez la chape et coupez la tige à la longueur.
  - Un minimum de 1/2" d'engagement de la tige de poussée dans le corps de chape est requis. Si ce n'est pas le cas, installez une nouvelle tige de poussée et coupez la tige à longueur, ou utilisez une chape allongée de Motor Wheel.
  - Lors de l'installation d'une nouvelle chambre ou d'une nouvelle tige de poussée, utilisez l'outil de tige de poussée de Motor Wheel (pièce # MC8530S), pour couper avec précision la tige de poussée à la bonne longueur. (VOIR LA PHOTO D)
  - Retirez le gabarit et les deux axes de chape.
5. Serrez le contre-écrou à un couple minimum de 50 pi-lb.



# Procédures d'installation du dispositif de réglage automatique des freins

## INSTALLEZ L'ABA SUR LA S-CAM

6. Appliquez de l'anti-grippage sur les cannelures de la came en S. Installez l'ABA sur la came en S avec la ou les rondelles de came en S appropriées de chaque côté de l'ABA afin que l'ABA soit centré sur la tige de poussée de la chambre à air et que le jeu axial de l'ABA soit d'au moins 0,005" après l'installation de l'anneau élastique. Installez le mousqueton. (VOIR LA PHOTO E)
  7. À l'aide d'une clé de 7/16", faites pivoter manuellement l'arbre de réglage à sens horaire jusqu'à ce que les trous des bras ABA s'alignent avec les trous de chape.
  8. Si votre ajusteur est équipé d'un indicateur de course AUTO-CHECK, procédez comme suit :
    - A. Insérez la goupille de chape 1/2" dans le trou du pointeur AUTO-CHECK. Assurez-vous d'utiliser le bon ensemble de trous dans le pointeur pour l'ABA que vous installez. La tête de l'axe de chape doit faire face à l'avant de "Auto-Check". (VOIR LA PHOTO F)
    - B. Le pointeur AUTO-CHECK peut être installé sur le côté droit ou gauche de l'ABA. Le pointeur AUTO-CHECK est conçu pour faire face au centre du véhicule.
    - C. Insérez maintenant la goupille de chape 1/4" avec le pointeur AUTO-CHECK dans la chape et installez vos goupilles fendues.
  9. Si votre ajusteur n'est pas équipé d'AUTO-CHECK, installez simplement les goupilles.
  10. À l'aide d'une clé de 7/16", faites pivoter manuellement le dispositif de réglage à sens horaire jusqu'à ce que les garnitures de frein entrent en contact avec le tambour. Maintenant, reculez 1/2 tour à sens anti-horaire pour régler le jeu. (VOIR LA PHOTO G)
- AVERTISSEMENT: Si vous appliquez les freins avant cette étape, vous endommagerez l'ABA.**
11. Dégagez le frein à ressort.
  12. Augmentez la pression d'air du véhicule à 90-100 psi.
  13. Le pointeur AUTO-CHECK pointera maintenant vers l'emplacement HOME sur le boîtier. (VOIR PHOTO H)
    - S'il ne pointe pas vers la position HOME, retirez l'ABA et réinstallez-le (voir page 1 #3).
  14. Mesurez la distance entre la chambre à air et le centre de la goupille 1/2". Appliquez complètement les freins avec une pression d'air de 90 à 100 psi et mesurez à nouveau la distance jusqu'à la goupille de 1/2". (VOIR LA PHOTO I)
  15. La course (différence de ces deux mesures) doit être inférieure à celles du tableau ci-dessous. (VOIR LA PHOTO J)
  16. Serrez à fond et relâchez les freins plusieurs fois pour vérifier que le jeu est suffisant pour tous les composants adjacents.

## Maintenance

L'ABA doit être graissé tous les 6 mois ou 50 000 miles à l'aide d'une graisse polyvalente NLGI #2 Moly EP de qualité dans le cadre du programme d'entretien régulier de l'équipement. Reportez-vous à l'astuce technique #1 (MWT001) pour des instructions d'entretien plus détaillées.

COURSE STANDARD		LONGUE COURSE	
TAILLE DE LA CHAMBRE	COURSE DE RÉGLAGE	TAILLE DE LA CHAMBRE	COURSE DE RÉGLAGE
6	1-1/4 ou moins	16	2 ou moins
9	1-3/8 ou moins	20	2 ou moins
12	1-3/8 ou moins	24	2 ou moins
16	1-3/4 ou moins	(Course maximale inférieure à 3")	
20	1-3/4 ou moins	24	2-1/2 ou moins
24	1-3/4 ou moins	(Version à course maximale de 3")	
30	2 ou moins	30	2-1/2 ou moins
36	2-1/4 ou moins		

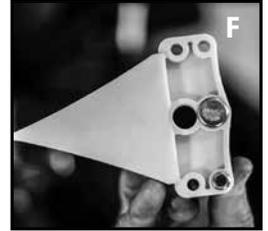
## AVERTISSEMENT

Une course excessive de la tige de poussée ou des freins de fonctionnement serrés indiquent qu'il y a un problème avec les composants du bloc de frein, l'installation ABA ou l'ABA. La bonne façon de vérifier un ABA pour voir s'il fonctionne dans les spécifications est de mesurer la course de la tige de poussée. Le seul moment où l'ABA doit être ajusté manuellement est lors de l'installation ou du regarnissage. Le réglage manuel constant de l'ABA est une pratique dangereuse et peut entraîner une réduction de la durée de vie des composants internes ou avoir d'autres conséquences plus graves.

*Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, de son fonctionnement, de son service et d'autres facteurs.*

*Toutes les applications doivent être conformes aux spécifications applicables de Motor Wheel et du constructeur du véhicule respectif.*

*Contactez Motor Wheel pour plus de détails concernant les spécifications, les applications, les capacités et les instructions de fonctionnement, de service et d'entretien.*



Contact Motor Wheel at **855.743.3733** for additional information.

Motor  Wheel

**MOTOR WHEEL**  
2660 Sydney St.  
Chattanooga, TN 37408 USA  
855.743.3733

[www.motorwheel-intl.com](http://www.motorwheel-intl.com)

MW007FR Rev C 06-24 Motor Wheel is a brand of Hendrickson

© 2021 – 2024 Motor Wheel, LLC. All Rights Reserved. All trademarks shown are owned by Motor Wheel, LLC, or one of its affiliates, in one or more countries.

Information contained in this literature was accurate at the time of publication. Product changes may have been made after the copyright date that are not reflected.

Printed in United States of America