

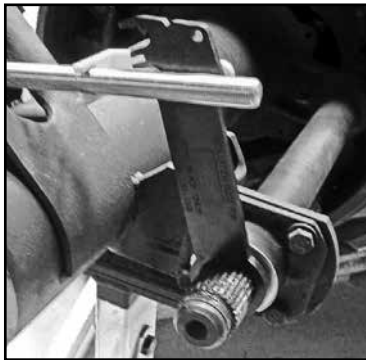
- 1 **AVERTISSEMENT:** Si le véhicule est équipé de freins à ressort, s'assurer que le frein est en cage. Si le frein n'est pas en cage, la tige de poussée va être coupée trop courte.



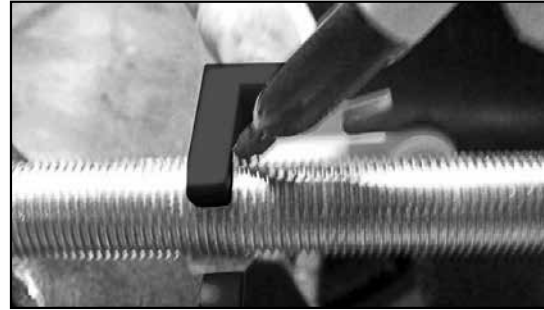
- 2 Insérer la cage noire dans la jauge d'installation pour longueur de bras de tendeur de frein à installer.



- 3 Installer la jauge d'installation sur l'arbre à came et positionner le cran dans la jauge noire sur la tige de poussée. S'assurer que la jauge est parallèle et centrée sur la tige de poussée.



- 4 La tige de poussée devrait être parallèle à la jauge noire, et non PAS dans un angle. Si elle est dans un angle, la longueur du bras ou le montage de la chambre sont incorrects. Marquer la tige de poussée sur le devant de la jauge noire.



- 5 Retirer la jauge et le guide d'installation du tendeur automatique. Couper la tige de poussée de façon perpendiculaire à l'endroit où se trouve la marque.



- 6 La tige de poussée devrait avoir été coupée de la bonne longueur. Suivre les instructions d'installation du tendeur automatique en utilisant le guide d'installation du tendeur automatique. La cage du frein à ressort peut maintenant être enlevée.



*Les performances réelles du produit peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, du fonctionnement, de l'entretien et d'autres facteurs. Toutes les applications doivent être conformes aux spécifications applicables de Motor Wheel et du constructeur du véhicule respectif. Contactez Motor Wheel pour plus de détails concernant les spécifications, les applications, les capacités et les instructions de fonctionnement, de service et de maintenance.*

Contactez Motor Wheel au 855.743.3733 pour plus d'informations.