

Antes de la Instalación

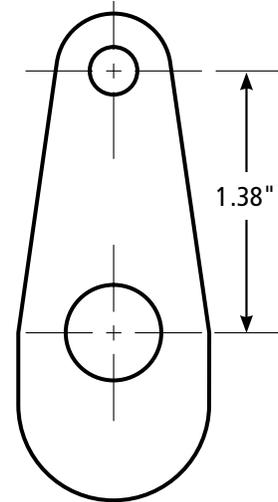
1. Coloque un calzo en las ruedas del vehículo (Bloquee todas las ruedas para impedir que el vehículo ruede y provoque lesiones).
2. Inspeccione todos componentes base de los frenos. Los ajustadores de frenos no pueden compensar problemas de estos componentes base de los frenos. Cambie los bujes gastados de la leva, pasadores, rodillos, zapatas, o resortes de cierre rotos.
3. Aplique completamente el freno de resorte siguiendo el procedimiento recomendado por el fabricante.

PRECAUCIÓN: Algunos dispositivos mecánicos de seguridad, no aplican completamente los frenos de resorte. Motor Wheel Crewson recomienda utilizar aire entre 90 –100 psi para aplicar completamente el freno con resorte.

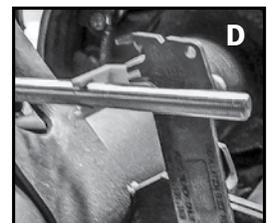
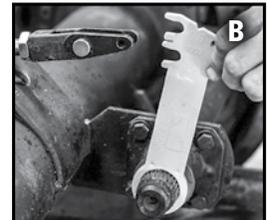
INSTALACIÓN DEL A.A.F.

(Para instalarlo usando una clavija soldada con un pasador de horquilla de 1-3/8", comience en el paso 6.)

1. Quite el ajustador de frenos y la horquilla o clavija. Conserve los herrajes existentes. No quite la contratuerca de la horquilla.
 2. Enrosque la Horquilla Motor Wheel Crewson en el vástago o varilla de empuje, e instale el pasador de horquilla de 1/2" en la horquilla. No apriete la contratuerca. (CONSULTAR LA FOTO A)
- NOTA: No reutilice la horquilla usada, ni una de otra marca. Para garantizar una instalación correcta, se debe utilizar la nueva horquilla Motor Wheel Crewson y la plantilla suministrada con el juego.**
3. Deslice la plantilla de instalación sobre el engrane de la leva en S; gire la plantilla sobre la horquilla hasta que la ranura correcta se acople completamente en el pasador de horquilla de 1/2". (CONSULTAR LA FOTO B)
 4. Una vez que se haya girado la plantilla hasta su posición, instale el pasador de la horquilla de 1/4". Si la el pasador no se desliza libremente en la horquilla y en la plantilla, retire la plantilla de la horquilla. Siga las siguientes instrucciones: (CONSULTAR LA FOTO C)
 - Si el orificio de la plantilla de 1/4" cae debajo del orificio de la horquilla de 1/4", gire la horquilla conforme a las manecillas del reloj, hasta que los orificios queden alineados.
 - Si el orificio de la plantilla de 1/4" cae por encima del orificio de la horquilla de 1/4", gire la horquilla contra las manecillas del reloj, hasta que los orificios queden alineados.
 - Si las roscas de la varilla se extienden por la horquilla más de 1/16", retire la horquilla y corte la varilla al largo correcto.
 - Se requiere que al menos entre 1/2" pulgada de la varilla esté en el cuerpo de la horquilla. Si esto no es así, instale una varilla nueva y córtela al largo correcto, o utilice una horquilla alargada Motor Wheel Crewson.
 - Cuando esté instalando una varilla nueva utilice la herramienta Motor Wheel Crewson para la varilla de empuje (Parte # MC8530S), para cortar la varilla del largo correcto. (CONSULTAR LA FOTO D)
 - Retire la plantilla y ambos pasadores de horquilla.
 5. Ajuste la contratuerca con un torque mínimo de 50 pies-libra.



Threaded Clevis Pin Spacing





INSTALACIÓN DEL A.A.F. EN LA LEVA EN S

6. Aplique un antiadherente sobre los engranes de la leva en S. Instale el A.A.F. sobre la leva en S con las arandelas adecuadas a cada lado del A.A.F., de modo que el A.A.F. esté centrado en la varilla de empuje de la cámara de aire y el extremo axial del A.A.F. esté a 0.005" como mínimo del anillo de retención. Instale el anillo de retención. **(CONSULTAR LA FOTO E)**
7. Utilice una llave de 7/16" y gire manualmente el eje del ajustador conforme a las manecillas del reloj, hasta que los orificios del brazo del A.A.F. queden alineados con los orificios de la horquilla.
8. Si su ajustador viene equipado con un indicador automático de carrera o recorrido ("Auto-Check"), haga lo siguiente:
 - A. Introduzca el pasador de horquilla de 1/2" en el orificio amarillo del indicador del "Auto-Check". Asegúrese de que esté utilizando Los orificios correctos para el A.A.F. que está instalando. La cabeza del pasador de horquilla debe mirar hacia el frente del "Auto-Check". **(CONSULTAR LA FOTO F)**
 - B. El "Auto-Check" se puede instalar tanto a la derecha como a la izquierda del A.A.F. y está diseñado para que mire hacia el centro del vehículo.
 - C. Ahora introduzca el pasador de horquilla de 1/4" con el indicador del "Auto-Check" en la horquilla, e instale las chavetas de seguridad.
9. Si su ajustador no viene equipado con el verificador automático "Auto-Check", simplemente instale los pasadores.
10. Utilice una llave de 7/16" y gire manualmente el ajustador conforme a las manecillas del reloj hasta que las balatas hagan contacto con el tambor. Ahora retroceda 1/2 vuelta contra las manecillas del reloj para establecer la holgura o separación. **(CONSULTAR LA FOTO G)**

ADVERTENCIA: Si aplica los frenos antes de este paso, se dañará el A.A.F.

11. Libere el freno de seguridad (de resorte).
12. Incremente la presión de aire del vehículo a 90-100 psi.
13. El indicador "Auto-Check" ahora señalará a la posición "inicial" o HOME en la caja. **(CONSULTAR LA FOTO H)**
 - Si no señala la posición inicial, se deberá retirar el "A.A.F." y volver a instalarlo (consultar la página 1 #3)
14. Mida la distancia desde la cámara de aire al centro del pasador de 1/2". Aplique los frenos completamente con una presión de aire de 90-100 psi y vuelva a medir la distancia al pasador de 1/2". **(CONSULTAR LA FOTO I)**
15. La carrera (diferencia entre estas dos medidas) debe ser menor a lo que se indica en el cuadro que aparece a continuación. **(CONSULTAR LA FOTO J)**
16. Aplique completamente y libere los frenos varias veces para verificar que haya suficiente holgura entre todos los componentes adyacentes.

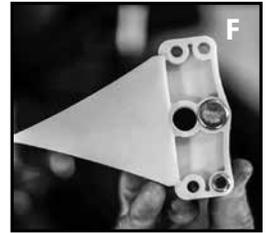
Mantenimiento

El Ajustador Automático de Frenos (A.A.F.) se debe engrasar cada 6 meses, o cada 80,000 kilómetros utilizando una buena grasa multipropósito NLGI #2 Moly EP como parte del mantenimiento regular del equipo. Consulte el Consejo tecnológico n.º 53 de Motor Wheel para conocer las instrucciones de mantenimiento más detalladas.

CARRERA ESTÁNDAR		CARRERA LARGA	
TAMAÑO DE CÁMARA	CARRERA DE AJUSTADOR	TAMAÑO DE CÁMARA	CARRERA DE AJUSTADOR
6	1-1/4 o menor	16	2 o menor
9	1-3/8 o menor	20	2 o menor
12	1-3/8 o menor	24	2 o menor
16	1-3/4 o menor	(menos de 3" carrera máx.)	2 o menor
20	1-3/4 o menor	24	2-1/2 o menor
24	1-3/4 o menor	(versión de 3" carrera máx.)	2-1/2 o menor
30	2 o menor	30	2-1/2 o menor
36	2-1/4 o menor		

ADVERTENCIA

Una carrera excesiva de la varilla indica que hay un problema con los componentes base de los frenos, la instalación del A.A.F., o el A.A.F. mismo. La manera adecuada de verificar que el A.A.F. esté funcionando dentro de las especificaciones, es midiendo la carrera de la varilla. La única vez que el A.A.F. se debe manualmente es durante su instalación o cuando se cambian las balatas. Realizar ajustes manuales continuamente en el A.A.F. es una costumbre peligrosa y puede acortar la vida útil de los componentes internos o tener consecuencias más graves.



*Actual product performance may vary depending upon vehicle configuration, operation, service and other factors.
All applications must comply with applicable specifications from Motor Wheel and the respective vehicle manufacturer.
Contact Motor Wheel for additional details regarding specifications, applications, capacities, and operation, service and maintenance instructions.*

Contact Motor Wheel at 855.743.3733 for additional information.



MOTOR WHEEL
2660 Sydney St.
Chattanooga, TN 37408 USA
855.743.3733

www.motorwheel-intl.com

MW007SP Rev A 11-21 *Motor Wheel is a brand of Hendrickson*

© 2021 Motor Wheel, LLC. All Rights Reserved. All trademarks shown are owned by Motor Wheel, LLC, or one of its affiliates, in one or more countries.

Information contained in this literature was accurate at the time of publication. Product changes may have been made after the copyright date that are not reflected.

Printed in United States of America