

**Antes de la Instalación**

1. Vérifiez les roues du véhicule (Bloquer les roues pour empêcher le véhicule de rouler et ainsi causer des blessures).
2. Vérifiez les freins de base. Les leviers d'ajustements ne peuvent pas compenser pour les problèmes liés aux freins de base. Remplacer tous coussinets d'arbre à came, goujons, rouleaux, ressorts de sabots de freins et sabots de freins.
3. Engagez le ressort de frein en suivant les procédures recommandées du manufacturier.

**ATTENTION:** Certains appareils mécaniques pour engager les ressorts n'engagent pas les ressorts à fond. Motor Wheel Crewson recommande d'utiliser de l'air à 90-100 psi pour engager les ressorts de freins à fond.

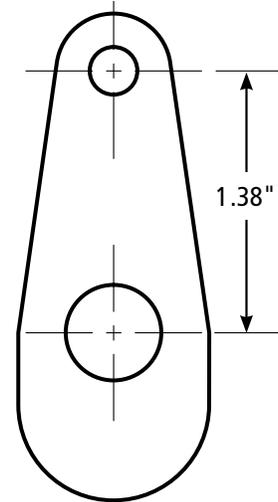
**INSTALLATION DES LEVIERS D'AJUSTEMENTS AUTOMATIQUES**

(Pour les installations effectuées au moyen d'une chape soudée avec un espacement d'axe à épaulement de 1 3/8 po, commencer à l'étape 6)

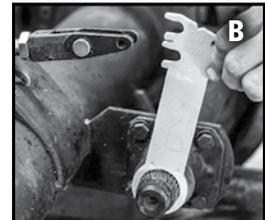
1. Retirez le levier et la chape existants. Garder les éléments de montage existants. Ne pas retirer la chape du contre-écrou.
2. Enfillez la chape Motor Wheel Crewson sur la tige de poussée et installer l'axe de chape de 1/2" sur la chape. Ne pas serrer la chape du contre-écrou. (VOIR PHOTO A)

**NOTE: Ne pas utiliser une chape usagée ou la chape d'un compétiteur. Afin d'assurer une installation correcte, vous devez utiliser une nouvelle chape et gabarit Motor Wheel Crewson fournis dans la boîte.**

3. Glissez le gabarit d'installation sur la cannelure d'arbre à came et tournez le gabarit dans la chape jusqu'à ce que la fente appropriée engage dans l'axe de chape de 1/2". (VOIR PHOTO B)
4. Une fois que le gabarit est en place, installez l'axe de chape de 1/4". Si l'axe de chape de 1/4" ne glisse pas librement dans le gabarit et la chape, retirez le gabarit de la chape. Suivez ces instructions: (VOIR PHOTO C)
  - Si le trou de gabarit de 1/4" se retrouve sous le trou de la chape, tournez la chape dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les trous s'alignent.
  - Si le trou de gabarit de 1/4" se retrouve en haut du trou de la chape, tournez la chape dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les trous s'alignent.
  - Si les filets de la tige de poussée dépassent la chape de plus de 1/16", retirez la chape et couper la tige à la bonne grandeur.
  - Un minimum de 1/2" d'engagement de la tige de poussée dans la chape est nécessaire. Si ce n'est pas le cas, installez une nouvelle tige de poussée et la couper à la bonne grandeur, ou utilisez une chape étendue Motor Wheel Crewson.
  - Lorsque vous installez une nouvelle chambre ou tige de poussée, utilisez l'outil de tige de poussée de Motor Wheel Crewson (Pièce # MC8530S) afin de vous assurer de couper la tige de poussée à la bonne longueur. (VOIR PHOTO D)
  - Retirer le gabarit et les deux axes de chape.
5. Serrez la chape de contre-écrou à un couplage de 50 pi-lbs minimum.



Threaded Clevis Pin Spacing





**INSTALLER LE LEVIER D'AJUSTEMENT AUTOMATIQUE DANS L'ARBRE À CAME**

6. Appliquer le composé antigrippage sur les cannelures d'arbre à came. Installer le levier d'ajustement automatique dans l'arbre à came, le long de la ou des rondelle(s) appropriée(s) de chaque côté du levier d'ajustement automatique afin que ce dernier soit centré sur la tige-poussoir de la chambre à air et que le jeu d'extrémité axial du levier d'ajustement automatique soit d'au moins 0,005 " une fois la bague élastique installée. Installer la bague élastique. (VOIR LA PHOTO E)
7. Utilisez une clé de 7/16" et tourner manuellement l'arbre d'ajustement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les trous du bras du levier d'ajustement automatique s'aligne avec les trous de la chape.
8. Si votre levier est équipé de l'indicateur "Auto-Check", suivez ces étapes:
  - A. Insérez l'axe de chape de 1/2" dans le trou de pointeur jaune "Auto-Check". Assurez-vous d'utiliser les bons trous de pointeur pour le levier d'ajustement que vous installez. Les têtes des tiges de la chape devraient faire face au devant de "Auto-Check". (VOIR PHOTO F)
  - B. "Auto-Check" n'a pas de côté et peut être installé soit à la droite ou la gauche du levier d'ajustement. "Auto-Check" est conçu pour faire face au centre du véhicule.
  - C. Maintenant, insérez l'axe de chape de 1/4" avec le pointeur "Auto-Check" dans la chape et installer vos clavettes.
9. Si votre levier n'est pas équipé d'un "Auto-Check", installez simplement les clavettes.
10. Utilisez une clé de 7/16" et tourner manuellement l'arbre d'ajustement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les sabots de freins entrent en contact avec le tambour. Maintenant dévissez de 1/2 tour pour faire un jour. (VOIR PHOTO G)

**AVERTISSEMENT:** Si vous appliquez les freins avant cette étape, vous allez endommager le levier d'ajustement automatique.

11. Désengagez les ressorts de freins.
12. Augmentez la pression d'air du véhicule à 90-100 psi.
13. Le pointeur "Auto-Check" va maintenant pointer à HOME. (VOIR PHOTO H)
  - Si il ne pointe pas à HOME, retirez le levier d'ajustement et réinstallez-le (voir page 1 #3).
14. Mesurez la distance entre la chambre à air et le centre de la tige de 1/2". Appliquez les freins jusqu'au fond avec une pression d'air de 90-100 psi et mesurez la distance jusqu'à la tige de 1/2". (VOIR PHOTO I)
15. Le temps (différence entre les deux mesures) devrait être moindre que la charte ci-dessous. (VOIR PHOTO J)
16. Appliquez et relâchez les freins à fond plusieurs fois pour vérifier que tous les composants ont assez d'espace.

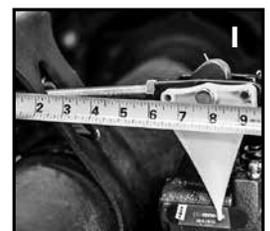
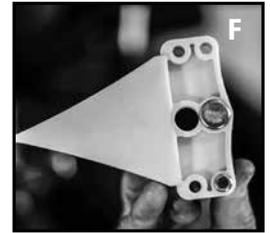
**Maintenance**

Le levier d'ajustement automatique devrait être graissé à tous les 6 mois ou 50 000 miles en utilisant une graisse tout usage NLGI #2 Moly EP durant une cédule de maintenance d'équipement normale. (Pour les installations effectuées au moyen d'une chape soudée avec un espacement d'axe à épaulement de 1 3/8 po, commencer à l'étape 6)

TEMPS STANDARD		TEMPS LONG	
GRANDEUR DE CHAMBRE	TEMPS DE L'AJUSTEUR	GRANDEUR DE CHAMBRE	TEMPS DE L'AJUSTEUR
6	3,17 cm (1-1/4") ou moins	16	5,08 cm (2") ou moins
9	3,49 cm (1-3/8") ou moins	20	5,08 cm (2") ou moins
12	3,49 cm (1-3/8") ou moins	24	5,08 cm (2") ou moins (Course max. de moins de 7,62 cm [3"])
16	4,44 cm (1-3/4") ou moins	24	6,35 cm (2-1/2") ou moins (Version à course max. de 7,62 cm [3"])
20	4,44 cm (1-3/4") ou moins	30	6,35 cm (2-1/2") ou moins
24	4,44 cm (1-3/4") ou moins		
30	5,08 cm (2") ou moins		
36	5,71 cm (2-1/4") ou moins		

**AVERTISSEMENT**

Un temps excessif ou des freins trop serrés indiquent qu'il y a un problème avec les composants des freins de base, l'installation du levier d'ajustement automatique ou le levier d'ajustement automatique. La façon correcte de vérifier le levier pour voir s'il fonctionne selon les spécifications est de mesurer le temps. Le seul temps ou le levier d'ajustement automatique devrait être manuellement ajusté est durant l'installation ou durant un réalignement. Un ajustement manuel constant du levier d'ajustement automatique est une pratique dangereuse et peut causer une durée de vie réduite de composants internes, ou même avoir des conséquences plus sérieuses.



*Actual product performance may vary depending upon vehicle configuration, operation, service and other factors.  
All applications must comply with applicable specifications from Motor Wheel and the respective vehicle manufacturer.  
Contact Motor Wheel for additional details regarding specifications, applications, capacities, and operation, service and maintenance instructions.*

**Contact Motor Wheel at 855.743.3733 for additional information.**



**MOTOR WHEEL**  
2660 Sydney St.  
Chattanooga, TN 37408 USA  
855.743.3733

[www.motorwheel-intl.com](http://www.motorwheel-intl.com)

MW007FR Rev A 11-21 *Motor Wheel is a brand of Hendrickson*

© 2021 Motor Wheel, LLC. All Rights Reserved. All trademarks shown are owned by Motor Wheel, LLC, or one of its affiliates, in one or more countries.

Information contained in this literature was accurate at the time of publication. Product changes may have been made after the copyright date that are not reflected.

Printed in United States of America